



Por derecho de antigüedad ocupamos hoy las primeras páginas de este libro patrocinado por EL SIGLO, para saludar a los favorecedores de esa entidad moral que vive y prospera al calor de la protección pública, en la ocasión excepcional de cumplir ella cincuenta años de existencia.

Pasamos lista del primer día, y nos contestan la soledad y el silencio. Avanzamos cronológicamente un corto espacio, y de aquel pasado no habría manifestación alguna viviente que nos acompañase en las actuales circunstancias, á no percibirse entre la bruma la silueta placentera de Julio Lefèvre, en quien todavía chispean las agudezas y los estruendos, fraternizando con la sociedad y el cielo en los cometidos que desempeña con ejemplar constancia. De los demás compañeros que contribuyeron á nacer la cuna de EL SIGLO, los unos han caído en el camino, salpicándolo de cruces; los otros, arrastrados por la voragine de los acontecimientos, requeridos por ineludibles necesidades de la vida, fueron abandonando sucesivamente las filas primitivas para consagrar sus aptitudes y su vigor á distintas tareas, raleándose así, hasta un punto cercano á la completa desaparición, el grupo de obreros intelectuales y materiales que incorporara á la prensa nacional un elemento de labor fecunda, hace de ello 50 años, cuando el velo misterioso del futuro pendía sobre seres hirvientes en

tonces de juventud, hoy todos en el campo mustio de la vejez, y de entre ellos algunos denudando el bículo de la ancianidad, para intentar proseguir penosamente el avance hacia el punto terminal de la carrera humana. ¡Cuán hermosa y cuán amarga á la vez resulta la propia contemplación del transcurso de medio siglo, henchido de vicisitudes, en el que las notas de pérdida serena del marcan tan solo breves excepciones á la eterna zozobra de los ánimos, fugaces paréntesis á un estado casi permanente de portadas y violentas luchas! En la presente efemeride, elaborada en aquel dilatado espacio de tiempo y seguida paso á paso desde la imprenta, desde el sitio al cual convergen todas las pasiones individuales, todos los dolores colectivos, los anhelos comunes, las lecciones de la experiencia, los vislumbres del futuro y las aspiraciones que irradian los avances incessantes de la civilización: — en ese torbellino, nuestro espíritu se esfuerza por sobreponerse á las aforanzas de frecuentes y deplorables extravíos, que han comprimido la expansión de nuestras riquezas y de nuestras energías nacionales, prefiriendo beber con avidez las aguas del Leteo para pensar y sentir en torno á las gratas reminiscencias que se han venido acumulando débilmente y cuyas expresiones multiformes, saturadas del variable ambiente local, se perpetúan en una montaña de papel impreso, en los millares de robustas páginas de EL SIGLO que encierran doscientos volúmenes alineados en vasta estan-

tería, á la espera de que se les interrogue para satisfacer solícitos la mera curiosidad ó el plausible interés del investigador que procura orientarse en el estudio de un pueblo.

Como un fonógrafo, ese depósito conserva y repite con fidelidad los primeros balbuceos de EL SIGLO, y ellos constituyen el punto de arranque de los trabajos comparativos que forman la parte principal de esta publicación conmemorativa. El país de 1863 aparece en cifras y en grabados, en datos y comentarios, frente al país de 1913. Riquezas naturales, ferrocarriles, industrias, rentas públicas, actividades comerciales, navegación, conquistas edilicias, costumbres, agricultura, ganadería, literatura, movimiento escolar, teatros, cultura física, todo eso se desarrolla y se agita en aquella cuádruple forma, esforzándose por dar cabal idea de lo que fuimos, de lo que somos y de lo que podremos ser.

De este parangón entre dos extremos surgen enseñanzas provechosas, algunas muy ingratas, pero todas saludables y sinceras, si se aprecia el pasado como severo maestro que corrige con fruto en el porvenir. En efecto: al lado de la difusión de la escuela primaria y de los mejoramientos en la agricultura y la ganadería; junto á los soberbios edificios particulares y á los monumentos públicos que hermean la capital; en medio á las comodidades y beneficios de los focos eléctricos, los telégrafos, automóviles, tranvías y teléfonos; de los puentes, locomotoras y carreteras, realizados por los servicios que corresponden á la higiene, á la organización municipal y á otros resortes administrativos; entre el bullicio del tráfico y las magnificencias de las grandes fiestas que celebra la metrópoli uruguaya, se levanta en la conciencia, como espectro acusador, la idea de que todos esos progresos pudieron adquirir mayor magnitud y tener en ellos merecida participación la campaña, si las condiciones individuales y la enorme suma de recursos del país, en vez de actuar bajo una atmósfera de desconfianza, en momentos de tregua, jadeante aún el pecho por las fatigas bélicas, se hubieran aplicado por completo, sin zozobras ni decaimientos, á la obra civilizadora que nos deparaban la situación geográfica y las riquezas del suelo inculto y despoblado. Así lo proclama, al cabo de ochenta y tantos años de existencia independiente, la exigua cifra de un millón y doscientos mil habitantes, — cifra débilmente robustecida á intervalos por las corrientes inmigratorias, cuando debieran ser ellas factores permanentes, poderosísimos, derramándose en campos y ciudades como á raudales se han derramado en la próspera tierra ar-

gentina; y al expresarse en tal forma los guarismos inexorables que concentran los dones funestos de las contiendas civiles, agrava su significación dolorosa la presencia de una duodécima parte de aquel misero total, de cien mil ciudadanos uruguayos que llevando á cuestas sus penates, empujados por el hambre y la sed de tranquilidad y de garantías individuales efectivas, han buscado esos bienes en las hospitalarias naciones fronterizas, de las cuales son hoy contribuyentes eficaces de su progreso en todas las manifestaciones del trabajo.

Si nos permitido, ya que vivimos en una época de vaticinios, recordar en esta ocasión, en concordancia con los riesgos que anteceden sobre el camino recorrido por el país desde 1863 hasta el presente, un capítulo de EL SIGLO que ahora es absolutamente desconocido en la actualidad, por la circunstancia de no haber ocupado el espacio del diario, sino una hoja separada que lleva la fecha de Mayo 3 del año mencionado.

El autor simulaba un sueño, en circunstancias que su imaginación percibía las palpitaciones de una mejora, consistente en la aplicación del vapor á la máquina de imprimir de EL SIGLO, la cual era hasta entonces movida á brazo, y de ahí que el cambio determinase en esta imprenta festejos ruidosos y expansiones de la fantasía.

Sonaba que Montevideo ofrecía el movimiento de una gran ciudad en todas las esferas del comercio, de la sociabilidad y de la industria. Los ruidos de fraguas y usinas se mezclaban á los rumores de la multitud diligente, y para que nada faltase en esos exponentes de una situación moral y materialmente venturosa, todos « ¡ensaban en el bien común; todos, en el engrandecimiento de la patria, bajo el imperio de sabias leyes, siendo verdades la libertad, la fraternidad y la igualdad ».

El soñador, trasladándose del mundo espiritual al mundo físico, veía á la electricidad aprisionada y dirigida por la voluntad del hombre. « Las locomotoras, los vehículos de todo género, todo lo movía ese nuevo agente destronador del vapor. La dirección de los aerostatos había dejado de ser un problema. Los pájaros más ligeros eran vencidos en su vuelo y perseguidos por el cazador hasta en medio de las nubes. En las aguas, la navegación submarina era una realidad ».

¿Queréis más? Pues oíd al soñador, que en este momento (o sea la dicha de que el transcurso de medio siglo le haya permitido, á pesar de todas las vicisitudes de nuestra

vida nacional, ver aquí realizadas aquellas creaciones fantásticas. En la fotografía, en el arte que tan incalculables auxilios presta á las ciencias y gracias al cual las láminas del periódico se obtienen hoy con asombrosa facilidad, exponía las sorpresas de la movilidad en los bríos de la cebra, en el rápido vuelo de las aves y en el parejero « en el ardor de la carrera ».

La gran aspiración nacional que se hizo carne y aún está en un período de perfeccionamiento, — las obras portuarias de Montevideo, — tuvieron también frascos precursores de su ejecución, manifestando el artista que « las naves, por grandes que fueran, descargarían arrimadas al muelle de la aduana, en tanto que con la electricidad, aplicada á la marina, los viajes serían más rápidos que el viento ».

Del mundo de los sueños volveremos súbitamente al mundo de la realidad, á fin de poner término á estas referencias y á las breves consideraciones que algunas nos han sugerido. Estamos, pues, en la casa de EL SIGLO, amplia y provista de los más modernos elementos de producción tipográfica,

casas que muy en breve va á sufrir una nueva transformación para convertirse en rascacielo de estilo yankee con la máxima altura que consienta la reglamentación municipal.

En estos momentos gratísimos engalanado como nunca lo e tuviera el edificio cuyo próximo engrandecimiento hemos anunciado, flotando en su frente todas las banderas de las naciones civilizadas en consonancia con la uruguay y con los gloriosos colores de Artigas y Lavalleja, entre el movimiento y el zumbido de los 120 empleados y obreros que constituyen la columna que elabora EL SIGLO, ofrecemos á los colegas un cordial apretón de manos y dirigimos una demostración de gratitud á los lectores de estas páginas, particularizando los con aquellos que, familiarizados con las Notas de Fénix, han llegado á profesarle cordial afecto al autor de esa miscelánea, forjada sin tregua en un yunque envuelto hoy en la patina de media centuria, — hermoso ropaje, que explica la festividad íntima de esta fecha, acariciada y perseguida como anhelo supremo.

D. De-Maria,
(Fénix.)

Febrero 1.º de 1913.



LA HISTORIA DE "EL SIGLO", POR JULIO HERRERA Y OBES

de la guerra sobre el derecho, resaca de la guerra sobre la guerra, resaca por su actuación en el Gobierno de Zapala, pero eso no obstante, la mazapalera la causaba la posibilidad de esa candidatura que venía por su lado.

El general Suárez venía sostenido por elementos civiles y militares antilibertales, en ese concepto, señalaba una política socialitaria que a muchos halagaba; pero en la práctica, él mismo decía, cuando eran poco tranquilizadores.

El audido campesino, prestigioso por su temerario, era escaso de inteligencia y más de ilustración. Sin esta: mueren los hombres, los pueblos, los países, por ser poco respetuosos de los derechos individuales, empezando por el derecho a la vida. Aquel sombrero de copa que usaba con el uniforme de general, era el símbolo de que solo él era el representante legítimo de la gente indumentaria, pero hacía tiempo que los que veían el símbolo de una militar disfrazada de civil.

Lo que será el Libro de "El Siglo"

CINCUENTA AÑOS DE VIDA NACIONAL

Finalizando su preparación - Su próxima salida

Las páginas que preceden, constituyen un espécimen del LIBRO DEL CINCUENTENARIO DE EL SIGLO, que debió aparecer en el día de hoy, solemnizando así las tareas de oro de este diario, consagrada en todo momento a servir los intereses públicos e identificado con los progresos morales y materiales de la nación.

Dificultades inherentes a la impresión de esta obra, — única en su género en el país, — esfuerzo periodístico que, por el justo título, llenar de legítimo orgullo a los países extranjeros donde las artes gráficas han alcanzado su mayor desarrollo — han debido retrasar muy a pesar nuestro, pero en beneficio de la misma obra, la aparición del LIBRO. La obra, sin duda, compensada con exceso, por la bondad de los materiales literarios y gráficos que contendrá.

Podrá apreciarse por el sumario que publicamos, a continuación, las características generales del LIBRO DE EL SIGLO. Todo lo que, representando, intelectualidad, trabajo y progreso del país, orientados sus manifestaciones de la vida de un pueblo, en una corriente auspiciosa, para el engrandecimiento de la república, ha sido reflejado con resacas debidamente ilustradas, firmadas muchas de ellas por personas cuya competencia en los tópicos tratados es bien notoria.

Cuando dijimos en otra ocasión, el LIBRO DE EL SIGLO, será por la circunstancia que dejamos señalada, el LIBRO DEL URUGUAY y este solo concepto de la obra, ha de hacer que todos sumos se interesen en el conocimiento y estudio de los progresos alcanzados en los últimos cincuenta años, han de apreciar de inmediato nuestro esfuerzo, dispensándole una franca acogida.

He aquí el sumario del LIBRO DE EL SIGLO:

PRIMERA PARTE

Mensajes.—Hombres de EL SIGLO.—Notas.—Fundación de EL SIGLO.—Historia de EL SIGLO, por el doctor Julio Herrera y Obes.—En su cincuentenario, por el doctor Luis M. Lofman.—Carta del ex-director de EL SIGLO, señor Julio Piquel.—Cincuenta años después, por el señor Pedro Coito.

SEGUNDA PARTE

La situación financiera, por el doctor García Montiel.—Beneficencia Pública, por el doctor Carlos Garza.—La beneficencia en la guerra, apuntes históricos.—Ejército Nacional, por el comandante Ustra.—Marina de guerra uruguaya, por el capitán Miranda.—Cuerpo de Bomberos.—Policía.

TERCERA PARTE

Los grandes factores de la prosperidad uruguaya.—Instrucción primaria.—Retrospecto de la Escuela Nacional.—La reforma.—La instrucción primaria en el país, por el doctor

Abel Pérez.—El espíritu científico y el maestro, por el señor Carlos T. Gauda.

Instrucción Secundaria y Superior.—La universidad antigua.—Edificios universitarios.—Facultad de Derecho y Ciencias Sociales.—Facultad de Medicina.—Crónicas médicas de los tiempos viejos, por el doctor Rafael Schidlo.—Facultad de Matemáticas.—Escuela Nacional de Comercio.—Escuela de Agronomía.—Estaciones agronómicas.—Enseñanza técnica y práctica de agronomía.—Escuela de Veterinaria.—Instituto Nacional Fitopatológico.—Biblioteca Nacional de Montevideo.

El trabajo nacional.

Puerto de Montevideo.—Puertos del litoral.—Navegación.—La navegación a vela. Por qué disminuye, por el capitán Magliolo.—Ferrocarriles, Carreteras y Telégrafos.—Comercio.—Comercio uruguayo-brasileño, por el señor José H. Millonens.—Bolsa de Comercio.—Nuestra evolución agropecuaria, por el señor Francisco E. Grullaga.—Cinuenta años de nautización, por el señor Fernando Brago.—Ganadería, por el señor José H. Muñoz.—Nuestras industrias, por el señor Jerónimo Zalesi.—Pesquería Uruguaya, por el prof. Andrés Bongal.—Isa de Lobos, por el señor Pablo Márquez.—Viticultura nacional, por el ingeniero Teodoro Álvarez.—Minería Nacional, por el señor Homero J. Zenis.—Difusión de Agricultura.—Defensa Agrícola.—Oficina de Explotación.—Ambiente económico.—Colonización e inmigración, por el doctor A. Buckhaus y J. V. Diaz.—Italia en el Uruguay.—Colectividad española, por el señor Andrés G. Gómez.—El extranjero francés en el Uruguay.—La colectividad inglesa en la República del Uruguay.—Vida alemana en

el Uruguay, por el profesor Wille.—Los suizos en el Uruguay, por el señor Antonio E. Morrell.

Montevideo.—De Montevideo que fué.—Evolución edilicia.—Las obras de salubridad, por el Ing. Juan Maldonado.—Cincuenta años después, por el doctor Hugo Antuña.—Retrospecto Literario, por el doctor E. R. Larrea.—Vida teatral, por Edmundo Bianchi.—Ecos críticos, por el señor D. S. Gaffra.—Fotó Club de Montevideo.—Díarios de la capital en 1913.—Prensa departamental en 1913.—Vida departamental, etc., etc.

Información general sobre el trabajo y las fuentes de riqueza nacional.

En vista del gran número de pedidos de ejemplares del LIBRO DE EL SIGLO, que hemos recibido de nuestros suscriptores, de los revisores y de los abonados directos al LIBRO, tanto de Montevideo como del interior de la República, la Empresa considera oportuno y necesario hacer presente a los interesados en adquirir dicha obra—el fin de no ver frustrados sus propósitos al respecto, quedándose sin ejemplares, por agotamiento de la edición—que deben dirigir, a la brevedad posible, sus pedidos a la Gerencia de EL SIGLO, llenando el Cupón que va en esta página, a fin de que, de acuerdo con las órdenes recibidas, se cumpla el fin.

Los suscriptores de EL SIGLO, que de acuerdo con las condiciones especiales de suscripción para todo el año 1913, que hemos venido publicando, han abonado la anualidad adelantada, tienen derecho a un ejemplar del LIBRO DE EL SIGLO, sin necesidad de remitir el pedido a que nos referimos.

Suscripción al LIBRO DE "EL SIGLO"

Señor Gerente:

Sírvase suscribirme a 1 ejemplar del LIBRO DE "EL SIGLO", remitiéndolo a mi domicilio situado en _____

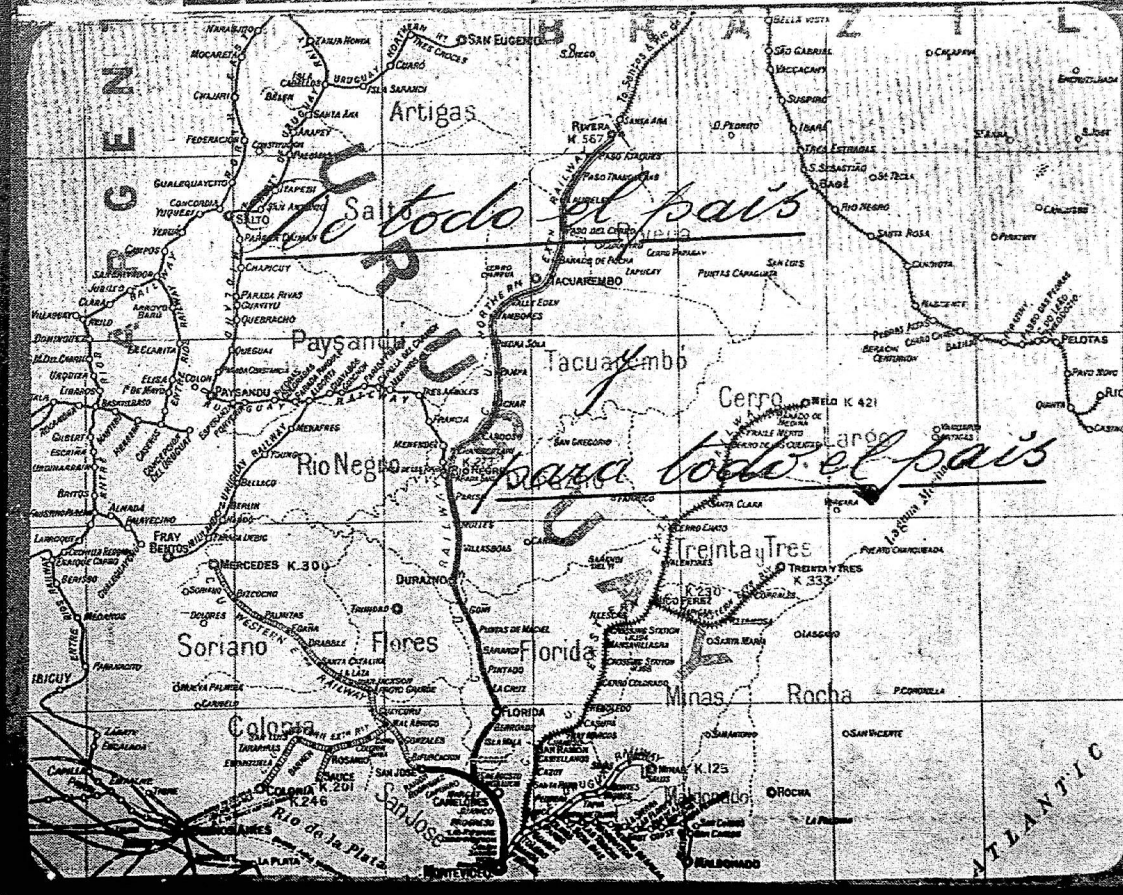
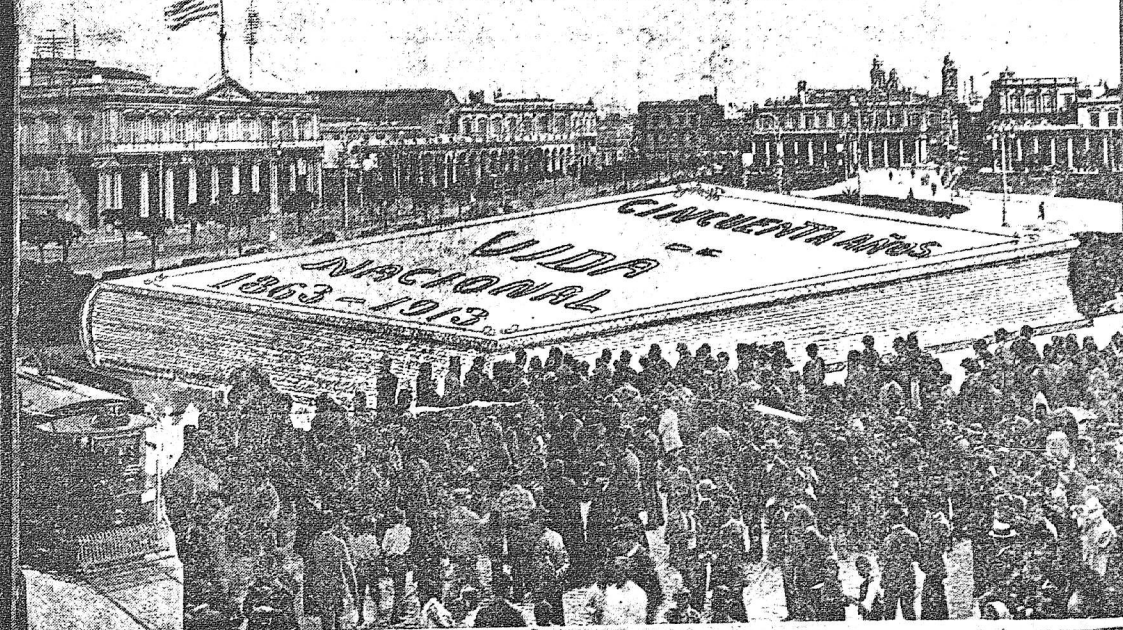
por el precio de \$ 3.00.

Fecha _____

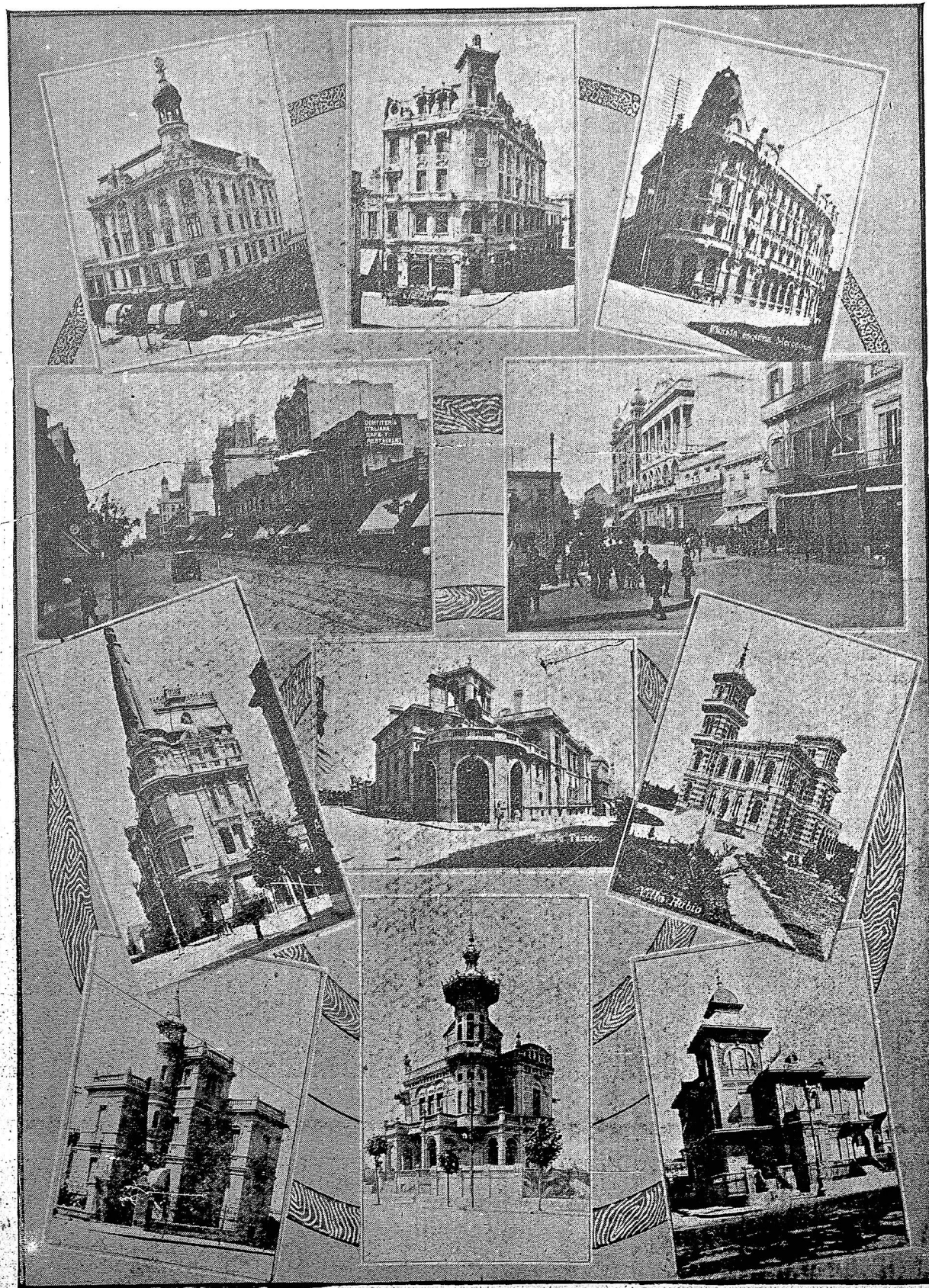
Firma _____

NOTA: Se ruega escribir con claridad.

Libro DE EL SIGLO



1863 **EL SIGLO** 1913



MONTEVIDEO - Arquitectura moderna

En la Oficina
...
... se re-
... Oficial, los
proyectos de
... Tasacion de
... gimen fiscal
... de alim-
... a fin de

...n el sector
generala. A
el proyecto de
una campaña.

...nta

...ntar el pa
a Cámara de
para el pre-
by d. Con-

P. L. a no de
d la rector

elaron

per elabore en
que de la Cr

cha
pido celebrat
specia) por la
ar en la elec
media,
para la comu

guada en Co
n en la orden
del proyecto de
de subordi-
do civil a los
de insue-
niamen del pro-
en las credas
trava los

del que crea
gráficos, anega
el feto, el
Hipotermia
las comisiones
matras, con el
ampliando ideas
del P. E. que
un emprendido
criticados del

... es el pro-
... esos certifi-
... aumento en
... senador Vi-
... dos Garses.
... Blacker y Pau-
... a nada con-
... una nueva re

herencia
tos de herencia
s sucesiones al.
do) \$ 130 \$3; r



Vol. 11

Kelly

quier
a VISTA

STROS
s Eléctricos
RENTE
CASO
Gia.

MAYO 585
ATIS
LA VISTA
5878pte.d.p.m.



El Ministro de la Guerra dará comienzo en breve a la preparación de todo lo necesario para la movilización de los hombres de la guardia nacional que figurarán en la revista militar del 14 de Mayo próximo.

En la próxima sesión del Poder Ejecutivo, el señor doctor Aguirre, en el momento de leer el decreto llamado a ejercer funciones de los componentes de la dictadura.

El hecho de haber sido militarizados casi todos los ciudadanos en los últimos años con motivo de la revolución, es una circunstancia favorable en este caso, pero no habrá parangón que no por la índole de la guerra.

El acuerdo de convocar la guardia nacional en la revista militar del 14 de Mayo próximo.

La convocatoria se llega a hacer sobre la base de cincuenta millones de voluntarios, lo que no hubiera sido posible si no fuera el ciudadano que no se levanta a formar.

Noticias de la dictadura. El señor doctor Aguirre, en el momento de leer el decreto llamado a ejercer funciones de los componentes de la dictadura.

El hecho de haber sido militarizados casi todos los ciudadanos en los últimos años con motivo de la revolución, es una circunstancia favorable en este caso, pero no habrá parangón que no por la índole de la guerra.

Noticias de la Argentina

HORRIBLE MUERTE DE UN OBRERO

BUENOS AIRES, 31.—En un aserradero a vapor, existente en las calles Trunfuer y de San Juan, ocurrió ayer un horrible accidente que resultó víctima el señor Salvador Sastre, de 19 años, soltero, domiciliado en la calle Victoria N.º 390. Dicho operario del establecimiento tuvo un accidente al estar cortando una pieza de madera al motor que hacía funcionar una gran instalación.

En un descuido de dicho obrero y al estar la correa ya funcionando, le tomó este el brazo izquierdo y le arrastró hacia los engranajes del motor, produciendo el horrible dolor miembro, le produjeron heridas desgarrantes en todo el cuerpo. Pocos instantes después el desgraciado obrero dejó de existir a pesar de los socorros auxilios que se le prestaron por los facultativos del hospital "Evangelista Alvarez".

La comisaría 33 intervino incluyendo al dueño de la fábrica y dando cuenta de lo ocurrido al juez de instrucción Doctor Oro.

EL CONFLICTO TEATRAL

BUENOS AIRES, 31.—El título de actores en el Teatro Avenida, dice que ha habido acuerdo después de haberse perdido la polemica.

Los autores, ante esta inesperada decisión, buscaron al Jefe de Policía, sin conseguirlo.

El público comenzó a vociferar, quedando interrumpido el tráfico en la acera y produciendo algunos incidentes.

El Jefe de Policía explicó antes que se autorizó este título si sólo concurrían las empresas y autores, pero como se había manifestado previamente la tendencia Municipal hizo que se produjera.

Los organizadores de esta iniciativa se fueron efectuando esta noche en un frutón de esta capital.

DEFICIENCIAS

«La Buzón» dice que el artículo de las maniobras navales ha resultado que la marina es deficiente en el entrenamiento y preparación de personal. Los autores, ante esta inesperada decisión, buscaron al Jefe de Policía, sin conseguirlo.

El público comenzó a vociferar, quedando interrumpido el tráfico en la acera y produciendo algunos incidentes.

El Jefe de Policía explicó antes que se autorizó este título si sólo concurrían las empresas y autores, pero como se había manifestado previamente la tendencia Municipal hizo que se produjera.

Los organizadores de esta iniciativa se fueron efectuando esta noche en un frutón de esta capital.

BUENOS AIRES, 31.—El Jefe de Policía, sin conseguirlo.

El público comenzó a vociferar, quedando interrumpido el tráfico en la acera y produciendo algunos incidentes.

El Jefe de Policía explicó antes que se autorizó este título si sólo concurrían las empresas y autores, pero como se había manifestado previamente la tendencia Municipal hizo que se produjera.

Los organizadores de esta iniciativa se fueron efectuando esta noche en un frutón de esta capital.

RECORDANDO EL CENTENARIO

BUENOS AIRES, 31.—Los diarios recuerdan el Centenario de la Asamblea Constituyente.

EL ASUNTO DE SAMTA

—Este tarde, el señor doctor Aguirre, en el momento de leer el decreto llamado a ejercer funciones de los componentes de la dictadura.

El hecho de haber sido militarizados casi todos los ciudadanos en los últimos años con motivo de la revolución, es una circunstancia favorable en este caso, pero no habrá parangón que no por la índole de la guerra.

FALTA DE HIGIENE

—Desde hace varios días los diarios continúan llamando la atención de las autoridades sobre la mala higiene del barrio turco.

HOMENAJE A LOS MARTIRES DE LA AVIACION

El Poder Ejecutivo de la provincia autorizó al ferrocarril del Pacifico para habilitar las estaciones que se llaman Origen y Evolución.

MANOQUE A LA VEZ

El buque que, dice el Ministerio de la Marina, es el "Columbio", en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

ERJERCICIOS DE TIRO

BUENOS AIRES, 31.—A mediados de Febrero partirá para Jesús (Córdoba) una comisión de tiro para ejercitar la competencia.

En favor del tránsito

Disposiciones municipales.

El Director de Obras Municipales, ingeniero Hansen, se ocupó ayer especialmente de la adopción de diversas medidas para mejorar el tránsito en el barrio de la dictadura.

ARTE Y ARTISTAS

El Director de Obras Municipales, ingeniero Hansen, se ocupó ayer especialmente de la adopción de diversas medidas para mejorar el tránsito en el barrio de la dictadura.

EL ASFALTADO

El público se dispone a despedir ruidosamente a Obras y Compañía.

BAILES EN EL CROZUELA

Hoy, mañana y pasado habrá bailes de máscaras en el Crozuela, a las 10 de la noche.

TEATRO DE VERANO

Con el siguiente programa, funcionará el teatro del Parque Urquiza, el 1.º de Mayo.

LA INICIACION DE LOS TRABAJOS

La intendencia impuso ayer a los obreros el caso para que la empresa cubra los trabajos de la dictadura.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

LA RUINA DE IMPERIO TURCO

Están serían nuestros fronteras de mudarse, los días de los presentes y se ha cumplido sin protestas antes de los cuatro y medio años.

Intendencia Municipal

El despacho de ayer.

Registro Civil

Defunciones registradas en la 12.ª sección de Cementerios en el día de ayer.

Bibliografía

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez, en honor del Sr. Laínez se vio obligado a salir de la bahía de Montevideo, por haberse dañado el motor.

Varias noticias

El libro de la dictadura, por el Sr. Laínez,

PONCE DE LEON Y DUTRA
Gran liquidación de haciendas
--- DE LA ---

Gran liquidación de haciendas
--- DE LA ---
Estancia "El Altillo"
De los señores INCIARTE y ASTIZ
Departamento de Treinta y Tres
POR SEPARACION DE CONDOMINIO

AL MEJOR POSTOR Y SIN BASE
El 16 de Febrero de 1913

6.000 VACUNOS Hereford y cruza Durham
y Hereford de alta mestizaje.

8.000 LANARES cruza Lincoln.

Carneros Lincoln y Merino australiano

Tenemos en venta en nuestro local carneros
Lincoln de Cobo á galpón, carneros Merinos
australianos y varios lotes de carneros Argentina
de campo importados de la Republica Argentina.

Por informes, catálogos, etc., ocúrrase á nues-
tro escritorio:

AVENIDA GENERAL RONDEAU 439- Montevideo

2311- Feb. 15 1913

ba-
de-

BARRACA DEL FERROCARRIL

Maderas de todas clases, Artículos de construcción en general, Postes, Pickets y Alambres

Pidan hoy mismo nuestra lista de precios y si haya a la capital haganos una visita la que le sera conveniente

José Ramón Piccardo
AVENIDA GENERAL RONDEAU N.º 467, esquina GUATEMALA
MONTEVIDEO

247.353-16.

CONFIDENTIAL



“Pasta STRAUCH”

“Fluido STRAUCH”

‘Fluido de CREOLINA

Con los antisépticos más baratos
y seguros y los primeros

FILTADOS OFICIALES PER LA “DIVISION DE SANIDAD
“MINISTERIO DE INDUSTRIAS”

Para evitar las enfermedades infantiles nuestra marca registrada
es “LA NIÑA LULU”. Si su farmaceutico no tiene estos
medicamentos pedirlos a:

STRAUCH Y Cia. - Calle Isla de Flores, 227 - Montevideo

Arroyo Grande

El día 2 de Marzo próximo esta Asociación celebrará en su local 15a Feria Nacional de Ganadería.

Solididad de intención, solo se agitan hasta el 20 de Febrero.

Ferrocarril Central de Uruguay: hará correr ese día un tren de excursión desde Central, el que recogerá una vez terminadas las ventas.

Otros informes, pidanse al secretario Alejandro Martínez Broque, en la ciudad Guayaquil—Vía a Mercedes.

37-MAR

SOCIEDAD RURAL DEL Dpto. DÜRAZN

Primera Exposición Nacional de Ganadería

MARZO 2 2 1 Y 5 DE 1912

MARZO 2, 3, 4 Y 5 DE 1913

En el centro del país, en la hermosa ciudad de Durazno, capital del departamento de Durazno, se inauguró el embarcadero de ganados a 300 metros, del 2 al 5 de Marzo, efectuándose la Exposición Nacional de Ganadería.

Inscripciones a premios hasta el 15 de Febrero. A partir de este día hasta el 20.

Por reglamentos programas, a la Secretaría, Durazno; en Montevideo, a Victoria y Muñiz. — LA COMISION.

223 Marzo 4.

ESTANCA NO BRAZIL

Está à venda a conhecida estância denominada "ENCERRIA" no município de Santa Anna do Livramento, Estado do Rio Grande do Sul, com área superficial de cerca de 5.600 (cinco mil) hectares ou seja mais ou menos a mesma grandura de algumas fazendas brasileiras, optativamente localizada, com o preço de primeira qualidade com boa água, três fazendas, com 100 mil metros de pedras a serem lavadas, com casa de madeira, com sanitários, Lushington, Distriker & Co. e com do Correo N.º 49, Cidade do Rio Grande do Sul, Estado do Rio Grande do Sul.

1827. Em 31.

